

# BADGLIO HABRIA CAPITULADO

LONDRES 20 (Unidad) — El Daily Mail anuncia de la frontera italiana que todas las informaciones recibidas y las declaraciones de los viajeros de Italia apoyan la creencia de que el Mariscal Badoglio decidió capitular y que esa vital resolución se adoptó en las primeras horas de hoy.

La información añade: "Badoglio hará conocer o tal vez ya hizo conocer la decisión de capitular. Es probable que la noticia concreta no sea conocida hasta dentro de algunos días".

MENSAJE DEL REY A LOS SICILIANOS  
LONDRES 20 (Unidad) — El Rey de Italia, Víctor Manuel III, dirigió por radiotelefonía el siguiente mensaje al pueblo siciliano:

"Está fresco el dolor que en mí ha provocado vuestra desgracia, y estoy con vosotros y con el espíritu de vuestros hermanos que cayeron en defensa de la patria. Agregó mis palabras a las que os dirigí el jefe del gobierno. Conozco todas vuestras hermanas ciudades, vuestro rico territorio, conozco a vosotros, pueblo fuerte que jamás supo lo que es el terror. Estoy con vosotros en vuestra sombría hora de pena y sufrimiento. Sicilianos, escuchad a vuestras almas llenas de valor, como yo mismo las escuché. Italianos de Sicilia: todo el país sufre con vosotros. Si Sicilia estará pronto una vez más de la patria, a Italia y a mi real casa".

OCUPARON LAS EOLICAS  
CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGEL 20 (Unidad) — Las fuerzas aliadas ocuparon todo el grupo de las islas Eolias, al norte de Sicilia, asegurando un punto avanzado que sirva como puesto de observación y desempeñando un papel importante en la batalla por el dominio del Estrecho de Messina. Simultáneamente con la ocupación de ese grupo de siete islas, continuaron los intensos ataques aéreos y navales aliados a la península italiana. Aviones británicos y norteamericanos prosiguieron sus intermitentes incursiones contra el Empalme Ferroviario de Foggia y virtualmente arrasaron este vital centro de comunicaciones. Fueron derribados cuatro y cuatro aviones del eje. Mientras tanto, las fuerzas navales aliadas desafiando las defensas italianas bombardearon a Scalo, situada sobre la costa Occidental de la península a unos 180 kilómetros al Sudeste de Napóles.

No hay indicios todavía con respecto a la fecha del comienzo de las operaciones de invasión, pero deben realizarse una serie

de acciones preliminares antes de que los aliados puedan iniciarlas. Una de las tareas principales que deben cumplir los aliados es lograr el dominio completo sobre el estrecho de Messina. Se anunció oficialmente que Lipari y Stromboli, las dos islas principales del grupo de las Eolias, se rindieron durante la mañana del martes a una expedición naval norteamericana. Luego fueron ocupadas las demás islas de ese grupo. Stromboli, la más septentrional de las islas, se encuentra situada a 69 kilómetros al Noroeste de Messina y a solo 56 kilómetros al Oeste del cabo Vaticano, sobre la península. Las guarniciones de Lipari y Stromboli, izaron banderas blancas al acercarse la fuerza naval estadounidense que incluía a destructores poniendo así todo el archipiélago a disposición de los aliados. Se desconoce si en Lipari todavía se hallaba un gran número de antifascistas, que había sido enviado allí "in confino" pero los norteamericanos estaban dispuestos a poner en libertad a todas las personas olvidadas en las prisiones fascistas que no habían sido alcanzadas todavía por las reformas de Badoglio.

La ocupación de las islas que son de origen volcánico y cuyos puertos solo pueden ser utilizados por embarcaciones pequeñas, proporciona a los aliados un valioso puesto de observación y espere que ellas desempeñen un papel de importancia en los duelos de artillería por el dominio del estrecho de Messina. Aparte de Lipari y Stromboli, integran el grupo de las Eolias las islas de Alicudi, Filicudi, Solera, Vulcano y Panarea. Su superficie total es de ciento quince kilómetros cuadrados. Lipari es llamada a veces la "Isla del Diablo" italiana. He aquí las respectivas poblaciones de las islas: Filicudi, 1.000 habitantes. Solera,

3.700, Lipari 8.000, Vulcano 350, Panarea 600, Stromboli 1.800. Durante la campaña siciliana, el eje utilizó a esas islas como puestos de observación. Desde ellas se enviaban informes al cuartel general del eje con respecto a la navegación aliada, durante las fases finales de la lucha en Sicilia, cuando los norteamericanos estaban bombardeando Messina. Mientras tanto, buques de guerra británicos asediaron otro golpe a las comunicaciones italianas, al acercarse atrevidamente a la costa Occidental de la península y bombardear a Scalo, empalme situado a 41 kilómetros al Sudeste del cabo Palmaro, donde el ferrocarril costero se halla muy cerca del mar.

Durante las últimas semanas los buques de guerra británicos ya habían bombardeado Castellamare, sobre la costa meridional del golfo de Nápoles.

Por otra parte, el comunicado oficial emitido hoy en este cuartel general señala que continúan las actividades navales frente a ambas costas de la península de Calabria y la costa oriental del estrecho de Messina. Mientras tanto, bombarderos y cazas aliados efectuaron recios ataques a objetivos de la península italiana penetrando hasta la región de Nápoles y concentrando su martilleo sobre las instalaciones ferroviarias que Italia debe utilizar para evacuar o reforzar sus tropas en el Sur. Bombarderos medianos aliados atacaron las playas ferroviarias de Salerno y cazas bombarderos asediaron un golpe a objetivos similares en Catanzaro.

MADRID (Unidad) — Informaciones de Roma, hacen saber que "La Última Cena" obra maestra de Leonardo da Vinci escapó afortunadamente a la destrucción.

Como se sabe fué pintada en uno de los muros del convento de Santa María de la Gracia, en Milán que fué alcanzado por las bombas. El fresco no fue tocado por la metralla debido a que lo protegen bolsas de tierra. En Milán, comenzaron los trabajos de rescate que realizan soldados, ingenieros y obreros.

Numerosos camiones militares transportan entones de propiedad de las familias cuyas casas quedaron destruidas. "L'Onestatore Romano" informa que en el último bombardeo de Milán, cayeron explosivos en la Universidad Católica del Sagrado Corazón.

CARNECROS A TRAVES DE MESSINA  
ARGEL 20 (Unidad) — Las ruinas de Messina están siendo reducidas a fragmentos de piedra por los derrotaos artilleros del eje que después de escapar a la península italiana, a través del estrecho, están enviando ininterrumpidamente andanadas de sus cañones pesados, medianos y livianos, sobre esa ciudad, que según las estadísticas de un jefe de la Real Fuerza Aérea, "presenta la mayor destrucción vista en todos los frentes bélicos del mundo. A lo largo de una distancia de 12 kilómetros no hay una sola casa que pueda ser habitada y los pocos edificios que todavía están de pie están siendo demolidos por el fuego de la artillería del eje. Antes de que las fuerzas germano-italianas evacuaran Messina, los pocos miles de habitantes de la ciudad que anteriormente tenía una población de doscientos mil se retiraron al refugio anillado de Ricovero, Santa Marina. Tráase de una enorme cueva construida en una colina de roca, de 600 metros de largo, nueve metros de ancho y cuatro metros con cincuenta de alto. Hombres, mujeres y niños vivieron en ese refugio en medio de la espantosa miseria, a la espera de la llegada de los ejércitos aliados.

Muchas familias habían pasado los últimos seis meses en el refugio y más de treinta niños nacieron allí. Al penetrar los británicos y norteamericanos en la ciudad, abandonaron el refugio pidiendo a los soldados, víveres y medicamentos, los que les fueron proporcionados rápidamente.

EVACUACION VARESE Y COMO  
LONDRES 20 (Unidad) — La British Broadcasting Corporation anunció que los italianos ordenaron la evacuación de Varese y Como, localidades situadas cerca de la frontera suiza.

NUESTRA VICTORIA  
ES NUESTRA FE  
(S. JOAN 5, 4)

## EL BIEN PUBLICO

Año LXV

Montevideo, Sábado 21 de Agosto de 1943

Núm. 20.119

## Los Rusos Llegaron a 15 Kilómetros al Sur de Kharkov

MOSCU 20 (Unidad) — Las fuerzas soviéticas avanzaron hoy a través de las derruidas defensas alemanas al sur de Kharkov, reduciendo a unos 20 kilómetros el ancho del único "corredor" de escape que les queda a los alemanes que defienden desesperadamente esa importante ciudad.

En el frente de Bryansk, los rusos consiguieron desalojar a los nazis de varias posiciones defensivas avanzadas, pese a que las lluvias torrenciales entorpecen mucho su acción al convertir en lodazales los caminos y campos.

OCUPARON ZMIEV  
MOSCU 20 (Unidad) — Las fuerzas soviéticas continuaron su victoriosa marcha al oeste hacia la gran base alemana de Zmievsk después de ocupar más de 20 kilómetros y de avanzar 20 kilómetros en las últimas horas, según revelan los despachos recibidos esta madrugada. Simultáneamente, las fuerzas soviéticas atacaron las defensas alemanas llegando hasta un punto situado a 15 kilómetros al sur de Kharkov, después de asaltar y ocupar la base alemana de Zmiev. Los rusos, amenazan ahora la línea férrea de Kharkov-Zmievsk, la única salida para la evacuación alemana de Kharkov que los soviéticos atacan ahora desde 3 direcciones.

ATACAN EN SEIS SECTORES  
LONDRES 20 (Unidad) — El B.B.C. reprodujo un anuncio de la Radio de Berlín, según el cual los rusos están atacando en seis sectores separados en un frente total de 1.600 kilómetros.

SOBRE EL PROBLEMA FRANCÉS  
MOSCU 20 (Unidad) — La revista autorizada "La guerra y las clases obreras" acusa a los gobiernos de Gran Bretaña y Estados Unidos de haber frustrado los tentativos soviéticos de establecer contacto directo con los dirigentes del Comité Francés de Liberación Nacional, al mantener un llamamiento a los aliados, exhortándolos a solucionar inmediatamente el problema francés. El referido órgano critica la actitud del gobierno norteamericano y expresa que éste está desafiando el reconocimiento de un nuevo régimen francés por los aliados — estadounidenses. Los observadores políticos opinan que la franca declaración rusa equivale a una insinuación de que las potencias occidentales realizan maniobras políticas, reiterando que la actitud soviética es la de reconocimiento incondicional y de la colaboración completa con el gobierno Giroud - De Gaulle, la única revista que ha sido autorizada por las autoridades anglo-norteamericanas en África del Norte fructuosa los esfuerzos de Rusia de establecer contacto directo con los líderes franceses.

El Gobierno Alemán Abandonó Berlín  
NUEVA YORK, 20 (Unidad). — Radio Brazzaville, anunció que el gobierno alemán salió de Berlín.

PREPARAN LA OFENSIVA FINAL CONTRA JAPON  
WASHINGTON 20 (Unidad) — Varios anuncios emitidos en los últimos días que están relacionados con la guerra contra el Japón, se interpretan como el comienzo de un período decisivo para la ofensiva final contra Tokio que será lanzada en el momento de la derrota de las potencias enemigas en Europa. El acontecimiento más significativo al respecto, lo constituye la llegada de una misión militar, naval y aérea británica quien según se ha anunciado por el servicio de información británico, ayudará a preparar los planes para las futuras operaciones contra el Japón.

Presuntamente se había anunciado que Churchill y Roosevelt se acompañarían a Quebec a discutir la victoria sobre Hitler. Sin embargo, el secretario de guerra, Sr. Robert Patterson, declaró que la declaración en New York, insinuó que se están reuniendo equipos y abastecimientos en el extremo Oriente para dar un golpe fulminante contra el Japón, al expresar que se dirigirá a un número de aviones de combate suficientes en China, cuando llegue el momento de atacar.

Señalase que se precisaron a fuerzas de intensos preparativos antes de que los aliados iniciaran sus acciones — en el Mediterráneo — en el Oriente. Washington puede significar que la acción conjunta anglo-norteamericana contra el Japón se producirá en un futuro muy distante.

HAN REDUCIDO EL PODERIO NIPON  
HONOLULU 20 (Unidad). — El subsecretario de guerra, Sr. Robert Patterson, declaró que la derrota de los japoneses en la batalla de Midway, redujo el poderío nipón.

El Dr. Elpidio González Ingresará en la Orden Franciscana  
ROSARIO, 19 (Unidad). — El ex Vice Presidente de la Nación Sr. Elpidio González, se incorporará a la Congregación Franciscana de Buenos Aires el 1 de octubre próximo, día del nacimiento de su compañero de fórmula Dr. Alvear.

Felicitó a Eisenhower El Sr. Henry Stimson  
CUARTEL GRAL. ALIADO EN ARGEL 20 (Unidad) — El Secretario de Guerra de los Estados Unidos, Sr. Henry Stimson, envió el siguiente telegrama al general Eisenhower: "A usted y a sus hombres, transmito mis cordiales felicitaciones y mi admiración por la pericia y vigor con que consumaron la conquista de Sicilia."

La pujanza de su ejército y su magnífico espíritu son una seguridad de que alcanzarán un triunfo aún mayor."



PARA LOS HUEFANOS. — Dos representantes de las fuerzas armadas de los Estados Unidos ofrecen a los huérfanos de un convento católico bárbara e inutilmente destruido por la aviación nazi, los mil dólares que fueron colectados entre soldados y marinos para subvenir a sus urgentes necesidades.

## Los Aviones "Mosquito" Bombardearon Berlín

LONDRES 20 (Unidad) — Los aviones "Mosquito" de bombardeo atacaron a Berlín por quinta vez en ocho días y los expertos calculan que las acciones aéreas aliadas, además de la intensa lucha en Rusia, debilitaron a Alemania lo suficiente para permitir la invasión del Oeste de Europa. La incursión fué la septuagésima segunda de esta guerra en la capital alemana y se produjo pocas horas después que las fuerzas aéreas norteamericanas atacaron dos aeródromos holandeses, prosiguiendo la campaña para aniquilar el poderío aéreo nazi.

También anoche cazas británicos hundieron a un dracuzmán alemán que se dirigía a Calais y luego de atacar a un grupo de lanchas que lo acompañaban destruyeron unas e incendiaron otras.

A consecuencia de las operaciones mencionadas y otras incursiones de poca importancia, desapareció un aeroplano de bombardeo británico.

RECIO ATAQUE A FOGGIA  
CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGEL 20 (Unidad) — Despachos oficiales revelan hoy que tres poderosas flotas aéreas aliadas destruyeron el importante centro de comunicaciones ferroviarias de Foggia y cortaron por lo menos tres vías de ferrocarriles, en una de las más violentas ofensivas aéreas realizadas desde África. Foggia es una de las principales bases navales ferroviarias — quizás la más importante — del sudeste

de Italia. Se encuentra situado a 140 kilómetros al Noroeste de Nápoles, a 50 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste a Roma, hacia el Sudeste hacia el Adriático y hacia el Norte a Manfredonia. Aparentemente, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos, si aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales se fueron derribados por fortísimas volantes liberadoras y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos aéreos de Alemania y asedió un golpe decisivo a ese centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia eran enviadas hacia el Norte y transportaban refuerzos al sur de la península. Fortísimas volantes de la fuerza aérea del Noroeste del África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la luz del día, los que fueron continuados durante la noche por bombarderos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le vanaron sus volantes interceptando a los incursores produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron derribadas. No se especificaron las volantes derribadas, pero se sabe que durante todas las operaciones de ayer y de anoche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, asediados por las fortísimas volantes y los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartados a 36 millas al N. de Capri, a 50 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste a Roma, hacia el Sudeste hacia el Adriático y hacia el Norte a Manfredonia. Aparentemente, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos, si aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales se fueron derribados por fortísimas volantes liberadoras y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos aéreos de Alemania y asedió un golpe decisivo a ese centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia eran enviadas hacia el Norte y transportaban refuerzos al sur de la península. Fortísimas volantes de la fuerza aérea del Noroeste del África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la luz del día, los que fueron continuados durante la noche por bombarderos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le vanaron sus volantes interceptando a los incursores produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron derribadas. No se especificaron las volantes derribadas, pero se sabe que durante todas las operaciones de ayer y de anoche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, asediados por las fortísimas volantes y los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartados a 36 millas al N. de Capri, a 50 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste a Roma, hacia el Sudeste hacia el Adriático y hacia el Norte a Manfredonia. Aparentemente, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos, si aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales se fueron derribados por fortísimas volantes liberadoras y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos aéreos de Alemania y asedió un golpe decisivo a ese centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia eran enviadas hacia el Norte y transportaban refuerzos al sur de la península. Fortísimas volantes de la fuerza aérea del Noroeste del África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la luz del día, los que fueron continuados durante la noche por bombarderos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le vanaron sus volantes interceptando a los incursores produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron derribadas. No se especificaron las volantes derribadas, pero se sabe que durante todas las operaciones de ayer y de anoche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, asediados por las fortísimas volantes y los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartados a 36 millas al N. de Capri, a 50 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste a Roma, hacia el Sudeste hacia el Adriático y hacia el Norte a Manfredonia. Aparentemente, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos, si aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales se fueron derribados por fortísimas volantes liberadoras y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos aéreos de Alemania y asedió un golpe decisivo a ese centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia eran enviadas hacia el Norte y transportaban refuerzos al sur de la península. Fortísimas volantes de la fuerza aérea del Noroeste del África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la luz del día, los que fueron continuados durante la noche por bombarderos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le vanaron sus volantes interceptando a los incursores produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron derribadas. No se especificaron las volantes derribadas, pero se sabe que durante todas las operaciones de ayer y de anoche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, asediados por las fortísimas volantes y los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartados a 36 millas al N. de Capri, a 50 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste a Roma, hacia el Sudeste hacia el Adriático y hacia el Norte a Manfredonia. Aparentemente, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos, si aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales se fueron derribados por fortísimas volantes liberadoras y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos aéreos de Alemania y asedió un golpe decisivo a ese centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia eran enviadas hacia el Norte y transportaban refuerzos al sur de la península. Fortísimas volantes de la fuerza aérea del Noroeste del África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la luz del día, los que fueron continuados durante la noche por bombarderos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le vanaron sus volantes interceptando a los incursores produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron derribadas. No se especificaron las volantes derribadas, pero se sabe que durante todas las operaciones de ayer y de anoche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, asediados por las fortísimas volantes y los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartados a 36 millas al N. de Capri, a 50 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste a Roma, hacia el Sudeste hacia el Adriático y hacia el Norte a Manfredonia. Aparentemente, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos, si aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales se fueron derribados por fortísimas volantes liberadoras y cazas británicos.

## LA NOTICIA TELEGRAFICA EN BREVES LINEAS

- De BERNA se sabe que los alemanes se preparan para establecer un gobierno títere en el Norte de Italia, presidido por el ex dirigente fascista Roberto Farinacci.
- Las noticias que se reciben en LONDRES del continente europeo indican que es cada vez más grave la situación en los países ocupados, especialmente en Hungría, donde ocurren disturbios y grandes actos de sabotaje.
- La radioemisora de TOKIO anunció que se ha firmado un tratado entre Japón y Thailandia formalizando la transferencia a Thailandia de cuatro estados malayos y dos estados Shan. El tratado también formaliza la entrada de Thailandia en la guerra junto a Japón contra Inglaterra y Estados Unidos.
- Una transmisión de la radio de MANILA dice que se ha declarado una epidemia de cólera entre los habitantes. Las autoridades japonesas disponen la vacunación de todos los residentes.
- Las autoridades militares de NUEVA YORK, determinaron que el archiduque Otto de Hamburgo "no reúne los requisitos ni es aceptable" para prestar servicios en el ejército.
- La prensa de Viena informa que el gobierno de Vichy prepara un decreto que impedirá la pena de muerte para los subversores de coacción.
- En MADRID se celebró ayer el Día de los Periodistas caídos durante la Guerra Civil Española, celebrándose una ceremonia religiosa en la Iglesia de San Jerónimo.
- En BUENOS AIRES fué dictado ayer un decreto por el P. E. librando de derecho de importación al cambio actual y artículos manufacturados con dicho producto.
- Informan de LONDRES que durante la tarde de ayer escuadras de bombarderos y cazas aliados operaron sobre diversos objetivos militares de Francia y Holanda.
- Manana regresará a BUENOS AIRES el Caudillo de Chile señor Fernández y Frías, quien permanecerá en esa capital hasta el 26 del corriente.
- Pietro Gazzotti, ex-secretario de partido fascista en TURIN, fué arrestado cuando intentaba huir de Italia con 37 barras de oro y 3 millones de liras en efectivo.
- Partió de OSLO el primer buque con oficiales noruegueses que están interesados en campos de concentración nazis.
- Persiste la ola de calor en varias regiones de ESPAÑA. En Sevilla se registraron 43 grados a la sombra y en Madrid 37 y medio grados.











